**Mgr. David Macek, M.A.**
**člen Rady Jihomoravského kraje**

Brno 25. července 2011
Čj.: JMK 99053/2011

Vážený pane,

dne 12. 7. 2011 zaevidoval Krajský úřad Jihomoravského kraje petici občanů nazvanou **„Petice proti zahrnutí Křenovické spojky do Zásad rozvoje Jihomoravského kraje“.** Dle této petice občané obce Křenovice nesouhlasí se zahrnutím Křenovické spojky do Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen ZÚR JMK) a s její případnou výstavbou. Dále upozorňují, že v obci Křenovice jsou již dvě funkční nádraží a dvě železniční trati. Občané jsou přesvědčeni, že plánované investice na protnutí těchto dvou tratí přes nejméně vhodnou oblast jsou jenom mrháním penězi kraje, záměr nepřináší regionu žádné výhody a užitek z této stavby. Dle petice se tím zvýší naopak hluková zátěž a sníží možnosti rozvoje obce.

Rada Jihomoravského kraje projednala tento materiál na 124. schůzi konané dne 21. července 2011 a pověřila mě, abych Vám odpověděl.

K uvedené problematice tedy sděluji:

Zásady územního rozvoje ve smyslu § 36 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), stanoví zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezí plochy nebo koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití. Jedním z vymezovaných koridorů je také koridor dopravní plochy pro Křenovickou spojku. Ve svém principu Křenovická spojka znamená příspěvek k optimalizaci železniční infrastruktury v okrese Vyškov a východní části okresu Brna-venkov. Jedná se o dlouhodobý záměr Jihomoravského kraje, ve výhledu spojený se záměrem „severojižního kolejového diametru“. Záměr vychází z Generelu dopravy Jihomoravského kraje (únor 2006) jako územně plánovacího podkladu řešícího komplexní návrh rozvoje dopravy a dopravní infrastruktury v kraji, včetně vymezení návrhu priorit

kraje. Podrobněji byl záměr prověřen Technickou studií Křenovické spojky tratí 300 a 340 (IKP, 2005), včetně zhodnocení vlivů na životní prostředí (Löw & spol., 2005). Jako záměr vycházející z koncepčního dokumentu kraje – Generelu dopravy Jihomoravského kraje – byl převzat do 2. Návrhu ZÚR JMK.

V rámci veřejného projednání 2. Návrhu ZÚR JMK konaného ve smyslu § 39 stavebního zákona dne 19.04.2011 podala obec Křenovice námitku proti jejich řešení. Námitka směřuje proti zahrnutí Křenovické spojky do ZÚR JMK, odůvodnění této námitky je téměř totožné s důvody uvedenými ve Vaši petici. Odbor územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje v současné době vyhodnocuje výsledky projednání a připravuje Zastupitelstvu Jihomoravského kraje ZÚR JMK k vydání. Zastupitelstvo Jihomoravského kraje bude při jejich vydávání rozhodovat o všech podaných námitkách. Bude věcně rozhodovat i o námitce obce Křenovice, směřující proti řešení Křenovické spojky.

Závěrem podotýkám, že Jihomoravský kraj na jaře zadal studii Aglomeračního projektu brněnské příměstské dopravy 2020, která zahrne zhodnocení všech připravovaných opatření na železniční infrastruktuře a shrne všechny dosud jednotlivě sledované akce do jednoho materiálu, z něhož bude zřejmá koncepce příměstské železniční dopravy v aglomeraci v celém kontextu.

S pozdravem

Daniel Mach

Vážený pan
Jiří S. Pospíšil
Školní 252
683 52 Křenovice